**Тема № 3. Источники таможенного права Республики Казахстан.**

1. Понятие источников таможенного права Республики Казахстан.

2. Виды источников таможенного права Республики Казахстан.

3. Конституция Республики Казахстан-основной источник таможенного права.

4. Кодекс РК «О таможенном регулировании» - источник таможенного права.

5. Международные нормативные правовые акты в сфере таможенного дела - источники таможенного права.

**1 Вопрос: Источники таможенного права Республики Казахстан -**нормативные правовые акты, принятые специальными государственными органами, устанавливающие общие правила поведения в сфере таможенного дела.

**Источниками таможенного права являются нормативные правовые акты,** классифицированные в соответствии с Законом Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года «О правовых актах» на основные и производные и в первую очередь нормы Конституции Республики Казахстан, а также кодексы, законы, указы и постановления Президента, постановления Правительства, нормативные акты министерств и ведомств, содержащие нормы таможенного права, акты Комитета государственных доходов Министерства финансов РК, международные договоры и соглашения, участником которых является Казахстан и которые содержат нормы, касающиеся таможенного дела.

**2 Вопрос: Виды источников таможенного права Республики Казахстан:**

1) Конституция РК от 30 августа 1995 года.

2) Таможенный кодекс ЕАЭС от 11 апреля 2017 года.

3) Кодекс РК «О таможенном регулировании в РК» от от 26 декабря 2017 года.

4) Закон Республики Казахстан «О регулировании торговой деятельности» от 12 апреля 2004 года.

5) Киотская конвенция вступила в силу 3 февраля 2006 г.

6) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 г. с поправками 1997 г. вступила в силу 20 марта 1978 г.

7) Конвенция о создании Совета таможенного сотрудничества, Конвенция об оценке таможенных пошлин и Конвенция о таможенной номенклатуре. Конвенции вступили в силу соответственно 4 ноября 1952 г., 28 июля 1953 г. и 11 сентября 1959 г.

8) Решения Евразийской экономической комиссии.

9) Многосторонние и двусторонние международные договоры в сфере таможенного дела.

10) Постановления Правительства РК в области таможенного дела.

11) Приказы, распоряжения и решения Министерства финансов РК и Комитета государственных доходов МФ РК.

**3 Вопрос: Конституция Республики Казахстан** – основной источник казахстанского права и таможенного права, в частности. Согласно статьи 21 Конституции каждому, кто законно находится на территории Республики Казахстан, принадлежит право свободного передвижения по его территории и свободного выбора местожительства, кроме случаев, оговоренных законом. **Каждый имеет право выезжать за пределы республики.** Граждане республики имеют право беспрепятственного возвращения в Республику. В соответствии со статьей 26 Конституции каждый имеет право на свободу предпринимательской деятельности, свободное использование своего имущества для любой законной предпринимательской деятельности.

**Таможенное законодательство** предоставляет всем лицам на равных основаниях ввоз и вывоз товаров и транспортных средств. Никто не может быть лишен права или ограничен в праве на ввоз в РК или вывоз из РК товаров и транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных законодательством.

**Статья 35 Конституции определяет,** что уплата законно установленных налогов, сборов и иных обязательных платежей является долгом и обязанностью каждого. В законодательстве устанавливается и регулируется порядок исчисления и уплаты таможенных платежей и налогов.

**Статья 84 Конституции определяет,** что дознание и предварительное расследование по уголовным делам осуществляются специальными органами и отделены от суда и прокуратуры. Полномочия, организация и порядок деятельности органов дознания, следствия, вопрос оперативно-розыскной деятельности в РК регулируется законом, который регулирует деятельность таможенных органов как органов дознания.

**4 Вопрос: Кодекс Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» от 26 декабря 2017 года** определяет правовые, экономические и организационные основы таможенного регулирования в Республике Казахстан и направлен на защиту суверенитета и экономической безопасности Республики Казахстан, активизацию связей казахстанской экономики в системе мировых экономических отношений и либерализацию внешнеэкономической деятельности.

**Таможенным регулированием в Республике Казахстан** признается регулирование отношений на части таможенной территории Евразийского экономического союза (территории Республики Казахстан), на которой Республика Казахстан обладает исключительной юрисдикцией, включающее в себя установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, их нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами, порядка совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС, их убытием с таможенной территории ЕАЭС, временным хранением товаров, их таможенным декларированием и выпуском, иных таможенных операций, порядка уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и проведения таможенного контроля, а также регламентацию властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами.

**Таможенное регулирование в Республике Казахстан** основывается на принципах равноправия лиц при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС, четкости, ясности и последовательности совершения таможенных операций, гласности в разработке и применении регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, и их гармонизации с нормами международного права, а также на применении современных методов таможенного контроля и максимальном использовании информационно-коммуникационных технологий в деятельности таможенных органов.

**5 Вопрос: Таможенная конвенция** — это двустороннее или многостороннее международное соглашение, которое регулирует вопросы таможенного обложения, таможенные формальности во взаимной торговле стран-участниц.

**Главными из них являются:** Киотская конвенция; Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14.11.1975; Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.) от 06.12.1961; Конвенция о временном ввозе (Стамбульская конвенция) от 26.06.1990; Международная конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14.06.1983; Международная конвенция о взаимном административном содействии в предотвращении, расследовании и пресечении таможенных правонарушений от 09.06.1977; Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 года от 02.12.1972г.

**Киотская конвенция вступила в силу 25 сентября 1974 г. В 1999 г. в Брюсселе Всемирной таможенной организацией была одобрена новая редакция Конвенции. Пересмотренная Киотская конвенция вступила в силу 3 февраля 2006 г.** В Киотской конвенции участвует более 70 государств, на которые приходится более 70% внешнеторгового оборота нашей страны.

Целью Конвенции является обеспечение благоприятных условий для развития международной торговли посредством унификации таможенных процедур и практики.

**Структурно Конвенция состоит из Основного текста, Генерального приложения и Специальных приложений.** Положения Конвенции сформулированы не в виде норм прямого действия, а в виде принципов, на основе которых государства, подписавшие Конвенцию, должны выработать конкретные правила регулирования тех или иных процедур, что позволит найти баланс между ускорением и упрощением таможенных формальностей как мерой содействия внешнеторговой деятельности и обеспечением надежности таможенного контроля, т.е. достичь компромисса между интересами бизнес-сообщества и государства.

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 г. с поправками 1997 г. вступила в силу 20 марта 1978 г.** Ее участниками являются более 50 государств мира, в том числе и РК.

**Главными целями Конвенции являются** содействие облегчению международных перевозок грузов дорожными транспортными средствами, улучшение условий перевозок, упрощение и гармонизация административных, в частности пограничных, формальностей в области международных перевозок.

**Конвенция регулирует** процесс перевозки грузов от таможни места отправления до таможни места назначения государств-участников. При этом обязательным требованием является то, чтобы какая-то часть перевозок осуществлялась автомобильным транспортом.

В промежуточных таможнях грузы, перевозимые с соблюдением особой процедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных или вывозных таможенных пошлин и, как правило, от таможенного досмотра. Наличие одного сопроводительного документа — книжки МДП — упрощает пограничные операции, что существенно снижает транспортные расходы, главным образом за счет задержек в пути.

**27 июня 1997 г. были одобрены поправки к Конвенции МДП**, суть которых сводится к тому, чтобы более надежно гарантировать процедуры МДП, упростить собственно таможенные процедуры и усилить контроль за правильностью использования книжки МДП.

**Таможенная конвенция о карнете ATA для временного ввоза 1961 г.** имеет целью обеспечение ввоза товаров, которые разрешены к временному беспошлинному ввозу в государства-участники. Карнет ATA представляет собой таможенный документ установленного образца для временного ввоза товаров.

**Конвенцией установлены права и обязанности управомоченных ассоциаций,** которые выдают карнеты и вносят в национальные таможенные органы обеспечение, необходимое для временного беспошлинного ввоза товаров.

**Конвенция о временном вывозе товаров (Стамбульская конвенция) 1990 г.** принята с целью обеспечения временного ввоза товаров, включая транспортные средства, о которых речь идет в приложениях к этому документу. Временный ввоз разрешен при полном освобождении от уплаты ввозных пошлин и сборов и без применения ограничительных мер.

**Международная конвенция о гармонизированной системе классификации и кодировании товаров 1983 г. состоит из преамбулы, 20 статей и Приложения.** Указанный международно-правовой документ предполагает создание единой гармонизированной (имеется в виду унифицированной) системы классификации товаров, их маркирования и обозначения для таможенных нужд.

**Под гармонизированной системой классификации и кодирования товаров** в Конвенции понимается номенклатура, включающая в себя товарные позиции, субпозиции и относящиеся к ним цифровые коды, примечания к разделам, группам и субпозициям, а также Основные правила интерпретации гармонизированной системы, приведенные в Приложении к указанной Конвенции.

**Этот документ** обязывает всех его участников привести свою таможенно-статистическую номенклатуру в соответствие с гармонизированной системой, упорядочить и унифицировать ее.

**В Конвенции предусмотрен** специальный механизм помощи развивающимся странам. Им оказывается техническое содействие в присоединении к указанной гармонизированной системе, возможно предоставление отсрочек в применении всех или некоторых субпозиций гармонизированной системы на необходимый период.